

OPIS TECHNICZNY – czasowa organizacja ruchu – remont nawierzchni ulic: Fordońska, Szubińska, Romanowska.

1. Podstawa opracowania

- wniosek Wydziału Utrzymania i Ewidencji;
- plan sytuacyjny;
- inwentaryzacja istniejącej geometrii;
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- obowiązujące normy i przepisy:
 1. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 roku (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.),
 - 2.1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);
 - 2.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) łącznie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4;
 3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729);

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu w oparciu o typowe schematy na podstawie §5 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem.

Zakres prac drogowych do wykonania w ramach planowanego zadania będzie obejmował wykonanie nowych nakładek bitumicznych na:

- ul. Fordońskiej (odcinek 1: jezdnia północna na odcinku: ul. Magazynowa – Zakłady Zbożowe, odcinek 2: jezdnia południowa na odcinku: ul. Oksywska – ul. Ścieżka);
- ul. Szubińska (obie jezdnie na odcinku ul. Ks. Schulza – wiadukt kolejowy)
- ul. Romanowskiej na odcinku od ul. Akademickiej (granica inwestycji tramwaju do Fordonu) – do granicy inwestycji budowy ul. Matki Teresy z Kalkuty.

3. Stan istniejący

Ulica Fordońska – docinek 1:

- Kategoria drogi – krajowa;
- Nr drogi: 80;
- Klasa drogi: projektowana GP;
- Rodzaj nawierzchni – bitumiczna;
- Komunikacja publiczna: linie autobusowe.

Ulica Fordońska – docinek 2:

- Kategoria drogi – powiatowa;
- Klasa drogi: G;
- Rodzaj nawierzchni – bitumiczna;
- Komunikacja publiczna: linie autobusowe oraz tramwajowe.

Ulica Szubińska:

- Kategoria drogi – wojewódzka;
- Nr drogi: 223;
- Klasa drogi: projektowana G;
- Rodzaj nawierzchni – bitumiczna;
- Komunikacja publiczna: linie autobusowe.

Ulica Romanowska:

- Kategoria drogi – gminna;
- Nr drogi: 200803C;
- Klasa drogi: L;
- Rodzaj nawierzchni – bitumiczna;
- Komunikacja publiczna: linie autobusowe.

4. Uwagi:

- Planowane prace będą wykonywane wyłącznie w porze nocnej (od 23.30 do 4.30).
- Prace remontowe będą wykonywane przy połówkowym zamknięciu jezdni.
- W rejonach skrzyżowań ruch będzie obowiązkowo sterowany ręcznie z objęciem wszystkich wlotów przez osoby przeszkolone przez Wojewódzki Ośrodek Szkolenia Kierowców.
- Przy zamykaniu remontowanego pasa ruchu konieczne jest zachowanie min. 2,75m szerokości sąsiedniego pasa ruchu.
- Po sfrezowaniu warstwy ścieralnej należy, przed położeniem nowej nawierzchni, umieścić znaki A-30 z tabliczką „Zmiana nawierzchni” oraz wprowadzić ograniczenie prędkości do 30 km/h na całym remontowanym odcinku ulicy.
- Na ulicach, na których dopuszczone jest parkowanie na jezdni, częściowo na jezdni i częściowo na chodniku lub w urządzonych zatokach parkingowych należy wprowadzić oznakowanie B-36 z tabliczką T-24 na dzień przed planowanymi robotami drogowymi. Istniejące oznakowanie miejsc parkingowych (znaki D-18, D-18a, D-18 z tabl. o treści „koniec” lub T-29) należy zdemontować lub szczelnie zasłonić. Nie dopuszcza się przekreślania znaków taśmą paskową.
- Maksymalna długość frontu robót, zarówno przy frezowaniu nawierzchni jak i układaniu masy, nie może przekraczać 150 m.
- Zabezpieczenie robót będzie realizowane w oparciu o schematy typowe stanowiące załączniki 1-9 do niniejszego projektu.
- Wszystkie znaki drogowe zastosowane podczas remontu muszą odpowiadać obowiązującym przepisom i instrukcjom.
- Znaki należy ustawiać z zachowaniem wymaganej skrajni drogowej.
- Oznakowanie powinno być stabilne i czytelne oraz utrzymane przez cały czas robót w czystości nienagannym stanie technicznym.
- Po zakończeniu robót należy bezzwłocznie przywrócić oznakowanie do stanu pierwotnego.
- Wielkość znaków tymczasowych należy wykonać o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowana na danym odcinku drogi, lica znaków muszą być pokryte folią odbłaskową typu 2 (wszystkie).
- O planowanych robotach należy powiadomić kierowców na tydzień przed rozpoczęciem prac, stosując tablice informacyjne o utrudnieniach wg schematu zawartego w załączniku nr 10.
- W przypadku prac na skrzyżowaniach na odcinku prowadzonych prac, wloty podporządkowane należy wyposażyć w oznakowanie A-14.
- Podczas frezowania jezdni należy uwzględnić odtworzenie pętli indukcyjnych odpowiedzialnych za sterowanie sygnalizacjami świetlnymi, które umieszczone są na wlotach oraz wylotach skrzyżowań. Dotyczy ul. Fordońskiej: sygnalizacja świetlna Fordońska-Fabryczna-Oksywska oraz ul. Romanowskiej: sygnalizacja świetlna: Akademicka-Romanowska.

5. Zawartość projektu

- opis techniczny
- plan orientacyjny 01-03
- typowe schematy czasowych organizacji ruchu dla dróg jedno i dwujezdniowych.

6. Termin realizacji

Planowany termin realizacji to do końca 2017 r.